



Funktionärsbeskrivning – vem ansvarar för vad? 1/2

 CSRK	Banpersonal In- och utsläpp	Banpersonal Flagger	Banpersonal Hinderassistent	Banpersonal Ansvarig mockning
Syfte	Syftet är säkerställa ett effektivt och rätt flöde av ekipage in och ut ur banan.	Syftet är säkerställa att alla ekipage får en likvärdig och rättvis tidtagning.	Syftet är att säkerställa rätt höjd och bredd för varje hinder.	Syftet är att säkerställa en så bra och ren bana som möjligt
Huvuduppgifter	<p>FÖRE DITT PASS Se banskissen så du vet var du ska släppa in/ut ekipagen. Hämta deltagarlista/penna/walkie talkie i domartorner/sekretariatet. Kontakta funktionärerna vid framhoppningen och se till att ni testat/kan era walkie talkies.</p> <p>UNDER DITT PASS Ha full kontroll på när/hur många ekipage (2st) som ska vara på banan. Ha löpande kontakt med utsläpp framhoppning och se till att varje ekipage är redo att gå in på banan i tid. Stryk på deltagarlistan de ekipage som har ridit in på banan. Släpp in nästa ekipage innan du släpper ut det föregående. Vid kallare väder hjälper du ryttarna att ta av eventuella täcken/jackor. När ekipaget står vid inläppet får du gärna peppa och/eller lugna dem. När ekipaget lämnar tävlingsbanan peppar och lyfter du dem oavsett resultat. Rosett vid utgången till felfria ekipage i klass 1.</p> <p>EFTER DITT PASS Lämna över deltagarlistan och walkie talkie till in- och utsläpparen som kommer efter dig.</p>	<p>FÖRE DITT PASS Lär dig tävlingsbanan och gå banan. Sök upp banchefen och gå igenom din placering, dina arbetsuppgifter, dina absoluta krav och vad du gör vid en eventuell olycka. OBS! Du behöver vara på plats 30 min före start.</p> <p>UNDER DITT PASS Du ger start- eller stoppsignal till tidtagaren. Stå på samma ställe och dra flaggan när ryttarens stigbygel passerar start- eller mållinjen. Var uppmärksam på domarens signaler. Hög startflaggan när domaren gett startsignal. Håll upp flaggan i tid vid målgång så att domarna ser att du är redo. Stå på exakt angiven plats och på samma sätt vid varje ritt. Du bör inte stå på en punkt som påverkas av att hinder breddas vid högre höjder. Före första start görs en provflaggning av start- & mållinjer.</p> <p>EFTER DITT PASS Det är viktigt att du meddelar flaggerna som kommer efter dig var du har stått och vilken punkt på hästen du har tagit sikte. Banpersonalsbyte sker endast i pausen</p>	<p>FÖRE DITT PASS Lär dig tävlingsbanan och gå banan. Sök upp banchefen och gå igenom din placering, dina arbetsuppgifter, dina absoluta krav och vad du gör vid en eventuell olycka. OBS! Du behöver vara på plats 30 min före start.</p> <p>UNDER DITT PASS Vara snabb vid ombyggnad. Se till att samla allt extra material på ett förbestämt ställe. Var redo att lägga upp eventuella bommar som trillar ner. Rätta till hinderstöd som kommer ur plats. Peppa gärna ryttarna före start, ej tillåtet att coacha under pågående ritt.</p> <p>EFTER DITT PASS Banpersonalsbyte sker endast i pausen.</p>	<p>FÖRE DITT PASS Lär dig tävlingsbanan och gå banan. Sök upp banchefen och gå igenom din placering, dina arbetsuppgifter, dina absoluta krav och vad du gör vid en eventuell olycka. OBS! Du behöver vara på plats 30 min före start.</p> <p>UNDER DITT PASS Så snart det inte påverkar tävlande ekipage så mockar/krattar du för att ge samtliga tävlande så bra förutsättningar som möjligt. Du hjälper även till att höja/bredda hindren – banchefen meddelar hur mycket. Peppa gärna ryttarna före start, ej tillåtet att coacha under pågående ritt.</p> <p>EFTER DITT PASS Banpersonalsbyte sker endast i pausen</p>
Absolut krav	Dörren får inte öppnas när en tävlingsrunda pågår utan endast mellan tävlingsrundorna. Inga hundar och inga barn får vara med vid in- och utsläpp.	Var uppmärksam och följ hästen under hela ritten. Strikt fotografering- och mobiltelefonförbud inne på banan. Du måste ha fyllt 15 år.	Var uppmärksam och följ hästen under hela ritten. Strikt fotografering- och mobiltelefonförbud inne på banan. Du måste ha fyllt 15 år.	Var uppmärksam och följ hästen under hela ritten. Strikt fotografering- och mobiltelefonförbud inne på banan. Du måste ha fyllt 15 år.
Vid olycka	Om ambulanspersonal är på väg, släpp ut ekipagen från banan.	Inga skrik, undersök ryttaren, kalla till läkare vid behov och försök fånga in hästen på säkert sätt för samtliga ekipage på banan.	Inga skrik, undersök ryttaren, kalla till läkare vid behov och försök fånga in hästen på säkert sätt för samtliga ekipage på banan.	Inga skrik, undersök ryttaren, kalla till läkare vid behov och försök fånga in hästen på säkert sätt för samtliga ekipage på banan.

Funktionärsbeskrivning – vem ansvarar för vad? 2/2

 CSRK	Parkeringsvakt	Framridning/framhoppning	Domartorn/sekretariat	Cafeterian
Syfte	Syftet är att säkerställa att alla bilar står rätt parkerade.	Syftet är säkerställa en säker och effektiv uppvärmning och att ekipage kommer iväg i rätt tid till tävlingsbanan.	Syftet är att säkerställa rätt process genom hela tävlingen och ge rätt bedömning.	Syftet är att erbjuda mat och dryck under tävlingen.
Huvud-uppgifter	<p>FÖRE DITT PASS Se anläggningskissen så du vet var bilarna får/ inte får parkera. Hämta en väst i domartornet/ sekretariatet</p> <p>UNDER DITT PASS Hälsa välkomna! Se till att de parkerar på rätt ställe/ställer sig så nära varandra som möjligt samt att eventuella utryckningsfordon kan komma fram. Parkering ska ske i följande ordning:</p> <p>A. Med bilfronten mot Saltsjöbadsleden B. Med bilfronten mot ridhuset C. Med bilfronten på gräset mot Erstaviksvägen - En rad i mitten mellan A & B men med tänk på att utryckningsfordon måste kunna komma fram</p> <p>EFTER DITT PASS Lämna tillbaka västen</p>	<p>FÖRE DITT PASS Ta reda på vem som är ansvarig för framridningen/ framhoppningen. Ha en kopia av TR. Förbered plats för avhängning av täcken/ jackor.</p> <p>UNDER DITT PASS Framridning i Drevinges ridhus (avgränsad del). Max 4 st ekipage på framridningen, av säkerhetsskäl endast skritt och trav.</p> <p>Framhoppning i Drevinges ridhus (avgränsad del). Så få personer som möjligt på framhoppningen så hänvisa medföljare till läktaren. Släpp in ekipagen löpande och i ungefärlig startordning. Max 5 st ekipage på framhoppningen. Ett varv (vänster varv klass 1 och höger varv klass 2 & 3), se till att skyttarna vid insläpp stämmer inför varje klass. Kolla gärna: klädsel, sporrar (max 15 mm på ponny) och säkerhetsväst (t.o.m det är ryttaren fyller 18 år)! Informera ryttarna att vi rider i ett varv. Skritt på spåret, trav och galopp innanför spåret. Mocka regelbundet. Hjälp ryttarna att ta av täcken/ jackor. Önska lycka till! Ha koll på startlistan och ha hela tiden kontakt med funktionärer vid INSLÄPP (tävlingsbana). Mocka ridbanan löpande.</p> <p>EFTER DITT PASS Det är viktigt att du meddelar ansvarig funktionär som kommer efter dig var i startordningen ni är.</p>	<p>FÖRE TÄVLINGEN Förbered startlistor, program, walkie talkies, tidtagare, rosetter. Se till att ha info om priser/klass sponsorer. Sätt upp telefonlista och anläggningskiss utanför sekretariatet, dela ut banskisser till alla berörda funktionärer, dela ut startlistor/info till parkering när alla är startanmälda har betalat</p> <p>UNDER TÄVLINGEN Ansvarar för allt som händer i domartornet. Ryttarmeddelande, tidtagare, domarsekreterare, speaker, domare mm.</p> <p>EFTER TÄVLINGEN Se till att allt material kommer tillbaka.</p>	<p>BAKANSVARIGA: INFÖR TÄVLING Söta bakverk, smörgåsar och frukt är populärt. Det är även uppskattat om någon bakar gluten/laktosfritt. Skriv gärna en liten lapp med innehållet så hjälper du de som har någon allergi.</p> <p>SÄLJANSVARIGA: UNDER TÄVLING Cafeterian är öppen från att tävlingarna börjar tills att prisutdelningen är slut. Se till att det finns en startlista och penna i cafeterian. Tävlings i ridhuset = cafeterian inomhus. Sälj mat och dryck, se till att det är rent, tilltalande och trevligt. Fyll på bakverk, smörgåsar, frukt, kaffe, tevattnen och övrig dryck och tillbehör vid behov samt gör varma smörgåsar. Huvudansvarig funktionär fördelar arbetsuppgifterna.</p> <p>SÄLJANSVARIGA: EFTER DITT PASS Efter avslutade tävlingar ska cafeterian, samt alla utrymmen i dess anslutning, städas. Soporna töms vid kortändan på stallet</p>
Absolut krav	Erstaviksvägen måste vara helt fri för utryckningsfordon - absolut inga bilar längs Erstaviksvägen!	Ekipagen får INTE galoppera på framridningen. Ingen framridning på Drevinges/CSRK's utebana.		
Vid olycka	Om en helikopter behöver landa bör du hjälpa den att kunna landa/lyfta (Drevinges utebana).	Inga skrik, undersök ryttaren, kalla till läkare vid behov och försök fånga in hästen på säkert sätt för samtliga ekipage på banan.	Kalla till läkare vid behov.	